

2022年 環境報告書

(確定版)



2023年5月3日
株式会社 *Creative First*

本資料の位置づけ

SDGs取組方針に基づき、環境報告書を作成し公表する。



フットプリント概要

弊社は、ITサービス業のため、モノを生産しておらず事業の対象となるフットプリントは限られる。自社で把握できるものは積極的に把握・可視化し、自社単独では難しいものは環境団体などと協力することで対応を進める。

No	資料名	意味
1	マテリアルフットプリント	消費された天然資源量を表す指標
2	カーボンフットプリント	温暖化効果ガスの排出量をCO2に換算した指標
3	ウォーターフットプリント	物やサービスを消費する過程で使用された水の総量を図る概念。 ※1
4	エコロジカルフットプリント	人間の活動が自然環境に与える負荷をわかりやすく表すパラメーター (=人口×1人当たりの消費×生産・廃棄効率) ※1
5	大気汚染物質フットプリント	考え方を整理したうえで対応方針を決定する。
6	生物多様性フットプリント	自然資源を消費しながら、海や森林などの土地を利用、改変してものを生産し消費する人間の生産活動が、地球上の生物多様性に与えるインパクトの大きさを数値化した指標。その活動が「周辺生物の絶滅確率をどのくらい上げるか」で表す。 ※1

※1：弊社ではものを製造しておらずIT会社のウォーターフットプリントを算出することは困難なことから当面の間対象から除外する（2023年2月20日）



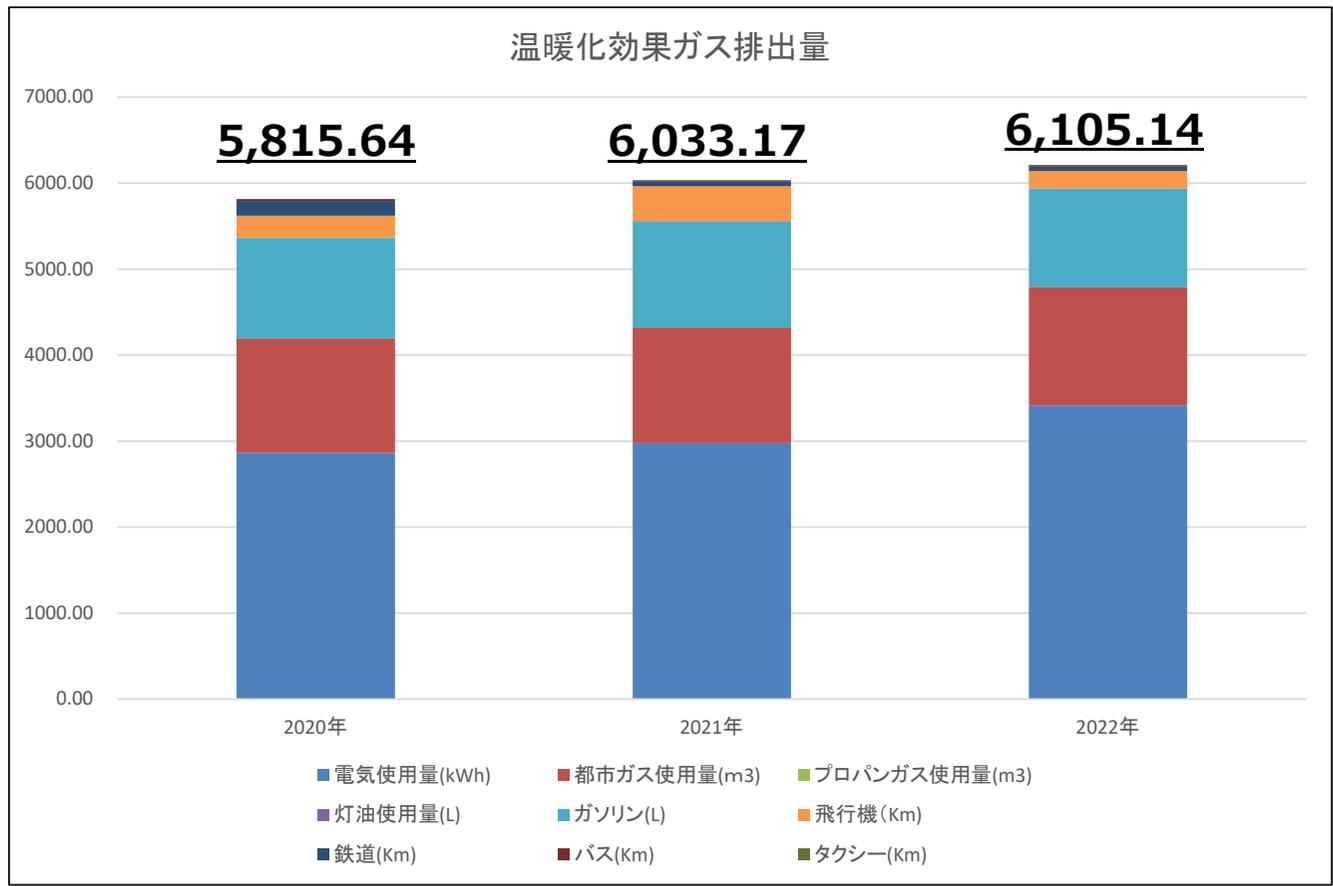
1. マテリアルフットプリント

弊社では、モノを生産していないためにもものづくり分野においてはゼロとなるが、資料作成などで紙を活用している。弊社としてはペーパーレス化を進める。

No	資料名	対応
1	新聞	日経新聞を購読。新聞は宅配を止め、日経電子版を利用する。
2	コピー用紙	コピー用紙は再生紙のみを利用することとする。

2. カーボンフットプリントの推移

2020年から2023年にかけて、微増になっている。その多くは、電力使用量、都市ガス使用量、ガソリンとなっている。



2022年 温暖化効果ガス排出量

2022年1月～12月のCO2排出量は6t強となった。電気使用量が昨年より10%アップしたことが大きな要因。来年は再生可能エネルギーへの移行を進める。

サプライチェーン排出量カテゴリ \ 分類			使用量	排出係数	CO2排出量 (Kg)	
SCOPE1	なし		-	-	-	
SCOPE2	エネルギー 起源のCO2	電気	電気使用量 (kWh)	7,867	1-3月:E0.461/T0.369 4-12:E0.406/T0.435	3,319.50
		燃料 及び 熱	都市ガス使用量(m3)	624	2.2	1,372.00
			プロパンガス使用量(m3)	0	6.0	0.00
			灯油使用量(L)	0	2.5	0.00
	ガソリン(L)	449.68	2.3	1,149.26		
	上記以外	なし	-	-	-	
SCOPE3	1.購入した製品・サービス		-	-	-	
	6.出張 7.雇用者の通勤	飛行機(Km)	1,998.0	0.102	203.80	
		鉄道(Km)	2,883.1	0.017	49.01	
		バス(Km)	177.6	0.057	10.12	
	自動車(Km)	5.0	0.13	0.65		

※電気・ガスは佐倉でENEOS、世田谷で東京ガスを利用

合計 : 6,105.14



2021年 温暖化効果ガス排出量

2021年1月～12月のCO2排出量は6t強となった。作業拠点を世田谷に設けたため、移動が減りエネルギー利用が増える結果となった。

サプライチェーン排出量カテゴリ \ 分類			使用量	排出係数	CO2排出量 (Kg)	
SCOPE1	なし		-	-	-	
SCOPE2	エネルギー 起源のCO2	電気	電気使用量 (kWh)	6,691	1-3月:E0.462/T- 4-12:E0.461/T0.369	2,976.38
		燃料 及び 熱	都市ガス使用量(m3)	611	2.2	1,344.20
			プロパンガス使用量(m3)	0	6.0	0.00
			灯油使用量(L)	0	2.5	0.00
	ガソリン(L)	537.65	2.3	1,236.60		
	上記以外	なし	-	-	-	
SCOPE3	1.購入した製品・サービス		-	-	-	
	6.出張 7.雇用者の通勤	飛行機(Km)	3,996.0	0.102	407.59	
		鉄道(Km)	3,520.9	0.017	59.86	
		バス(Km)	150.0	0.057	8.55	
	自動車(Km)	0.0	0.13	0.00		

※電気・ガスは佐倉でENEOS、世田谷で東京ガスを利用

合計：6,033.17



2020年 温暖化効果ガス排出量

2020年1月～12月のCO2排出量は6t弱となった。

サプライチェーン排出量カテゴリ \ 分類			使用量	排出係数	CO2排出量 (Kg)	
SCOPE1	なし		-	-	-	
SCOPE2	エネルギー 起源のCO2	電気	電気使用量 (kWh)	6,064	1-3月:0.503 4-12月:0.462	2,862.33
		燃料 及び 熱	都市ガス使用量(m3)	605	2.2	1,331.00
			プロパンガス使用量(m3)	0	6.0	0.00
			灯油使用量(L)	0	2.5	0.00
	ガソリン(L)	509.43	2.3	1,171.69		
	上記以外	なし	-	-	-	
SCOPE3	1.購入した製品・サービス		-	-	-	
	6.出張 7.雇用者の通勤	飛行機(Km)	2,496.0	0.102	254.59	
		鉄道(Km)	10,022.1	0.017	170.38	
		バス(Km)	450.0	0.057	25.62	
	自動車(Km)	0.0	0.13	0.00		

※電気・ガスはENEOSを利用

合計 : 5,815.64



3. 生物多様性フットプリント

弊社は2021年より、公益財団法人知床財団の法人会員(会員番号：300193)です。

MESSAGE

世界遺産知床の自然を守り よりよい形で次世代に引き継ぐ

知床財団は、1988年に設立されて以来30年以上にわたって環境教育や普及啓発、野生生物の保護管理・調査研究、森づくりなどを行ってきた公益財団法人です。

スタッフは現在約40名と少ないながら、世界自然遺産である知床の大自然を「知り・守り・伝える」ため、知床自然センター・羅臼ビジターセンター・知床五湖フィールドハウス・ルサフィールドハウスを拠点に、多くの企業や賛助会員、ボランティアの方々に支えられながら活動しています。

[知床財団について](#)

[個人の方](#) [法人の方](#)

[会員・寄付のお願い](#)

[TOP](#)



(参考) 飛行機の排出量

当初 (http://tco2.com/app/tool/acc/AviationCo2Calculator_doInit.action?lc=ja_JP) で排出量を調べていたが、複数回使うことによって大体の係数が"0.102"だったので、この係数を使うようにした。

The screenshot shows the 'Carbonoffset' website interface. At the top, there's a navigation bar with 'カーボンフットプリント', 'LCA支援ツール', '証書', 'ツール&リンク', and '法人のお客様'. The main heading is 'Bye-Bye CO2' with a sub-header 'GHG Reduction Services Carbonoffset'. A message says 'こんにちは。会員の方はログインできます。'. There are language options for '日本語' and 'English'. The breadcrumb trail is 'HOME > ツール&リンク > 航空旅客CO2計算'. The main title of the calculator is '旅客の航空によるCO2排出量を計算(β)'. The form includes fields for '航空区間*' (departure and arrival), '航空種類*' (radio buttons for International, Domestic Regular, Domestic Other), and '座席クラス*' (radio buttons for Economy, Premium Economy, Business, First). There are '計算' and 'リセット' buttons. Below the form, it says '以下のリンクから既定の国を変更できます' and lists countries: 'オーストラリア - 日本 - アメリカ合衆国 - カナダ - アイルランド - インド - フィリピン - シンガポール - 英国 - ニュージーランド - 南アフリカ'. On the left, there's a sidebar with a menu of links and a login section with 'メール', 'パスワード', and 'ログイン' fields.

(参考) 公共交通機関の排出量

東京都のホームページより以下の数値が紹介されていたため、以下を使うこととした。

数値計算の方法	
1人を1km運ぶのに排出されるCO ₂	
鉄道	17 g
バス	57 g
自家用乗用車	130 g
徒歩または自転車	0 g

(国土交通省ホームページデータを元に作成)

(参考) ガソリン使用量の産出

2022年からはガソリン購入量(=使用量)を把握しているが、それ以前はガソリン購入価格の記録から千葉県のリギュラーガソリン価格の月間平均 (<https://pps-net.org/oilstand>) を利用して産出した。

単位	年月	2020年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
L	給油量	45.14	39.12	84.12	0.00	44.63	43.26	41.24	50.15	0.00	73.85	56.12	31.80
¥	金額	6,654	5,719	11,794	0	5,521	5,520	5,357	6,660	0	9,704	7,313	4,188
Kg	CO2 排出量	104.73	90.75	195.16	0.00	103.55	100.36	95.68	116.35	0.00	171.33	130.21	73.77
¥/L	購入単価(仮)	¥147.4	¥146.2	¥140.2	¥128.9	¥123.7	¥127.6	¥129.9	¥132.8	¥132.6	¥131.4	¥130.3	¥131.7

単位	年月	2021年											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
L	給油量	33.13	63.23	36.44	3.74	102.15	65.57	32.25	48.16	61.32	27.47	33.57	30.62
¥	金額	4,452	8,732	5,251	550	15,322	9,980	4,998	7,475	9,504	4,374	5,563	5,016
Kg	CO2 排出量	76.85	146.69	84.54	8.69	236.98	152.13	74.81	111.74	142.25	63.74	77.89	71.04
¥/L	購入単価(仮)	¥134.4	¥138.1	¥144.1	¥146.9	¥150.0	¥152.2	¥155.0	¥155.2	¥155.0	¥159.2	¥165.7	¥163.8

(参考) 燃料種別によるCO₂排出量計算

燃料種別によるCO₂排出量の計算は以下の表を利用した。

燃 料	使用量	単位発熱量	炭素排出係数	l,kg当たり CO ₂ 排出係数
	の単位	MJ/単位	kg-C/MJ	kg- CO ₂ /l,kg
ガソリン	l	34.6	0.0183	2.32
軽 油	l	38.2	0.0187	2.62
L P G	l*	28	0.0163	1.67
L P G	kg	50.2	0.0163	3

より詳細な情報はホームページを
参照ください

<http://www.creativefirst.net/>

株式会社CreativeFirst

